RKLE 200
Rotating beacons

OPS technology offers: **40% more light** = more safety. With the rotating beacon RKLE 200, you won't run any risks.

The maintenance-free hybrid drive unites the advantages of the belt drive and the positive engagement of the worm drive.

The right program
For mobile applications or for fixed mounting, on vehicles which are only equipped with beacons when necessary or for those which are in continual use: Form A as per DIN 14 620 / ISO 4148 for mounting on a spigot tube, Forms B1 and B2 as per DIN 14 620 / ISO 4148 for fixed mounting. All yellow and blue lights have been type-tested to ECE R65 and approved for use on the public highway. Forms A, B1 and B2 as per DIN 14 620 have even been type-tested in accordance with the stringent German K-approval procedure.
The Bosch OPS* reflector ensures ideal luminous efficiency and precise direction of light output. It offers an increase of 40% more light at the same lamp wattage. This guarantees an optimum warning effect at close and far range and on hilly terrain, because the light is aimed precisely through the OPS reflector, not diffused by the hood. This means no scattering losses, which would be worsened by dirt.
Thanks to the long-range visibility and high intensity of its light, the RKLE 200 achieves an incomparably high warning effect, even in bright sunlight or from a great distance, practically reaching the level of a very good flashing beacon, such as the BKL 1212.

Bosch RKLE 200 – quiet, maintenance-free and highly durable
The RKLE 200 runs with a hybrid drive which was specially developed for continuous use. It combines the quiet, smooth running of the belt drive with the durability and positive engagement of the worm drive. The advantages are supreme comfort and convenience, sturdiness and reliability at almost any temperature, especially when radios or mobile phones are in use, in dusty, dirty conditions, etc.
Since there are no wearing parts such as V-belt drives or collector rings, no maintenance is required. The self-lubricating porous-bronze bearing of the deliberately oversized motor ensures constant good performance and function over many years.

Simple, rapid assembly – thanks to mounting aids and rubber wedge gaskets
The rubber gasket between rotating beacon Form B1/B2 and the vehicle also acts as a drilling template for the hole-circle diameter as per DIN 14 620 and ISO 4148. The fastening parts are easily accessible from the outside through mounting aids. After assembly, the mounting aids are sealed with the supplied caps to protect them from dirt. This also prevents wind noise and corrosion.

Well thought-out ventilation
The new, patented ventilation system with labyrinth seal prevents the formation of condensation and mist on the hood.

Undisturbed radio/phone reception
Ideal for vehicles with a phone or radio.
The silent-running drive is free from interference and exceeds the standard suppression level 5 as per VDE 0879.

Bulb replacement made easy
With just one hand and no need for tools, simply remove the hood and replace the defective bulb.

Securing the hood
Fit the hood and turn in either direction as far as the stop (bayonet lock). Can be opened with or without tools.

The perfect look – bases in the vehicle color
You can, of course, paint the fiberglass-reinforced base in orange or any color you wish.

* OPS, optimized plane-parabolic segments = "flat" segments arranged on a parabola.

RKLE 200
Rundumkennleuchten

40 % mehr Licht = mehr Sicherheit durch OPS-Technik. Mit der Rundumkennleuchte RKLE 200 gehen Sie auf Nummer Sicher.

Der wartungsfreie Hybridantrieb vereinigt die Vorteile des Riemenantriebs mit dem Kraftschluss des Schneckenantriebs.

Das richtige Programm
Für den mobilen oder festen Aufbau, für Fahrzeuge, die nur von Fall zu Fall ausgerüstet werden, oder für Fahrzeuge, die ständig in Einsatzbereitschaft sind: Bauform A nach DIN 14-620 / ISO 4148 für die Montage auf Aufsteckrohr, Bauform B1 und B2 nach DIN 14-620 / ISO 4148 für feste Montage. Alle gelben und blauen Leuchten sind nach ECE R65 typgeprüft und im Straßenverkehr zugelassen, die Bauformen A, B1, B2 nach DIN 14-620 sogar nach der strengen deutschen ∿∿∿ K-Zulassung.
Der Bosch-OPS-Reflektor* sorgt für eine ideale Lichtausnutzung und Lichtausrichtung und bietet mit gleicher Lampenleistung 40 % mehr Licht. Das garantiert beste Wahrnehmung im Nah- und Fernbereich und bei unebenem Gelände, denn die Lichtausrichtung erfolgt präzise durch den OPS-Reflektor und nicht durch Streuung der Haube. Dadurch ergeben sich auch keine Streuverluste, die noch durch Verschmutzung verstärkt würden.
Durch die lange Sichtbarkeit und hohe Intensität des Lichts erzielt die RKLE 200 eine unvergleichlich hohe Warnwirkung sogar bei heller Sonneneinstrahlung oder großer Entfernung, vergleichbar mit einer sehr guten Blitzkennleuchte, z. B. BKL 1212.

Bosch RKLE 200 – geräuscharm, wartungsfrei und von hoher Lebensdauer
Die RKLE 200 arbeiten mit einem speziell für den Dauereinsatz entwickelten Hybridantrieb. Er vereinigt den leisen, komfortablen Lauf des Riemenantriebs mit der Beständigkeit und dem Kraftschluss eines Schneckenantriebs. Er überzeugt im Einsatz durch ein Höchstmaß an Komfort, Robustheit und Zuverlässigkeit bei fast jeder Temperatur, beim Einsatz von Funk und Autotelefon wie auch bei Staub, Schmutz. Da keine Verschleißteile wie Keilriemen und Schleifringe eingesetzt werden, ist eine Wartung nicht erforderlich. Das selbstschmierende Bronze-Sinterlager des bewusst überdimensionierten Motors sichert die gleich bleibend gute Leistung und Funktion über viele Jahre.

Einfache, schnelle Montage – Montageerker und Hohlprofilgummi machen es möglich
Die Gummidichtung zwischen Rundumkennleuchte Bauform B1/B2 und Fahrzeug dient gleichzeitig als Bohrschablone für den Lochkreisdurchmesser nach DIN 14-620 und ISO 4148. Durch die von außen zugänglichen Montageerker kommt man schnell und ungehindert an die Befestigungen heran. Die Montageerker werden nach der Montage durch mitgelieferte Abdeckkappen schmutzgeschützt verschlossen. Dadurch entstehen keine Windgeräusche oder Korrosionen.

Durchdachte Belüftung
Das neue, patentierte Belüftungssystem mit Labyrinth-Dichtung verhindert die Kondenswasserbildung und das Beschlagen in der Lichthaube.

Ungestörter Funk
Ideal für Fahrzeuge mit Autotelefon oder Funk. Der in der Praxis geräuschlose Antrieb ist funkentstört und weit besser als VDE 0879 Störgrad 5.

Glühlampenwechsel – leicht gemacht
Ohne Werkzeug mit nur einer Hand wird die Haube abgenommen und die defekte Lampe ausgetauscht.

Haubensicherung
Haube aufsetzen und bis zum Anschlag wahlweise festdrehen (Bajonettverschluss). Öffnen mit oder ohne Werkzeug durchführbar.

Perfekte Optik – Sockel in Fahrzeugfarbe
Selbstverständlich können Sie den glasfaserverstärkten Sockel in Orange oder einer anderen von Ihnen gewünschten Farbe lackieren.

* OPS, optimierte, planparaboloide Segmente = auf einer Parabel angeordnete „flache“ Segmente.

RKLE 200
Gyrophares

40 % de lumière en plus grâce à la nouvelle technique OPS:

Le système d'entraînement hybride sans entretien associe les avantages d'un entraînement par courroie à la robustesse d'un entraînement par vis sans fin.

La Gamme RKLE 200
Que ce soit pour les chantiers de travaux publics, pour les convois exceptionnels, les secours ou les opérations de balisage, la sécurité de tous les usagers de la route dépend de la rapidité avec laquelle le danger est perçu. Avec le gyrophare RKLE 200, Bosch apporte une nouvelle dimension à la sécurité.

Pour montage mobile ou fixe:
- Forme A conforme aux normes ISO 4148/ DIN 14 620 pour montage sur tube enfichable.
- Formes B1 et B2 conformes aux normes ISO 4148/DIN 14 620 pour montage fixe.

Tous les feux jaunes et bleus sont homologués en conformité avec la norme ECE R65 pour la circulation routière.

Le réflecteur Bosch OPS assure une exploitation et une orientation optimales de la lumière et offre 40% de luminosité en plus à puissance de lampe égale.

La technologie OPS (=segments paraboliques plans optimisés) désigne un type particulier de réflecteur: La parabole d'un réflecteur OPS est en effet composée d'une juxtaposition de très petits segments plats, responsables individuellement de la diffusion d'un faisceau lumineux précis. La diffusion de lumière s'effectue alors de manière très ciblée, ce qui garantit une excellente perception sur courte ou longue distance, sur terrains accidentés, et même en cas de fort ensoleillement.
Le gyrophare RKLE 200 offre à ce titre une signalisation comparable à celle des feux à éclats BKL 1212.

Un système d'entraînement hybride silencieux, sans entretien et de très grande longévité.
Le gyrophare RKLE 200 fonctionne avec un système d'entraînement hybride spécialement conçu pour les interventions de longue durée. Il associe le fonctionnement silencieux et confortable d'un entraînement par courroie à la résistance d'un entraînement par vis sans fin.
A l'usage, il donne entièrement satisfaction grâce à un maximum de confort, de robustesse et de fiabilité, et ce presque sous toutes les températures et dans les conditions les plus extrêmes de poussière et d'encrassement.
L'absence de pièces d'usure telles que courroies trapézoïdales et bagues collectrices rend tout entretien superflu.

Montage facile et rapide
Le joint en caoutchouc compris entre le gyrophare et le véhicule sert en même temps de gabarit de perçage (diamètre de perçage fixé par les normes ISO 4148 et DIN 14 620 B1 ou B2). D'autre part, les fixations sont accessibles aisément de l'extérieur.
Enfin, une fois le montage terminé, les fixations sont protégées de l'encrassement et de la corrosion au moyen de capuchons compris dans la livraison.
Ces capuchons permettent également d'éviter l'apparition de sifflements dus au vent.

Ventilation ingénieuse
Le nouveau système de ventilation breveté à joints-chicanes empêche la formation de buée dans le globe.

Radiocommunication sans perturbations
L'entraînement silencieux antiparasité surpasse dans la pratique le degré 5 d'antiparasitage VDE 0879.

Remplacement simple de la lampe
Le globe s'enlève d'une main seulement pour permettre le remplacement de la lampe défectueuse.

Verrouillage facile du globe
Mettre le globe en place et le tourner jusqu'à la butée (fermeture à baïonnette). Ouverture avec ou sans outil.

Un socle qui peut s'harmoniser à la teinte du véhicule
Le socle en fibres de verre peut être peint.